



Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
Авиационный учебный центр «КАМА»

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЯ

Предмет: Техническая эксплуатация самолета

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

- 1 Какая периодичность работ по осмотру и техническому обслуживанию назначается по наработке и календарному времени?
- 2 Какие работы относятся к осмотру, техническому обслуживанию воздушного судна и его систем?
- 3 Каков порядок допуска специалистов к техническому обслуживанию воздушного судна?
- 4 Какие операции входят в наземное обслуживание: перемещение, транспортировка, мойка, швартовка, парковка и хранение ВС?
- 5 Какая типовая документация относится к самолету?
- 6 Какая пономерная документация ведется на планер и двигатель?
- 7 Какая судовая документация должна находиться на борту: сертификат летной годности, свидетельство о регистрации, разрешение на радиостанцию, РЛЭ и контрольные карты?
- 8 Каков порядок хранения и оформления технической и бортовой документации?
- 9 Какие виды технического обслуживания разрешено выполнять аттестованному пилоту?
- 10 Какие ограничения действуют при самостоятельном выполнении пилотом работ по техническому обслуживанию?

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- 1 Как определить по документации срок очередного обслуживания по календарю и наработке?
- 2 Как проверить перед вылетом наличие обязательной судовой документации?
- 3 Как внести запись о выполненном осмотре или выявленной неисправности в установленную документацию?
- 4 Как подготовить самолет к безопасному перемещению, швартовке, парковке или хранению?
- 5 Как выполнить разрешенные пилоту работы по техническому обслуживанию в пределах своей аттестации?
- 6 Как определить, что обнаруженная неисправность требует допуска специалиста технического обслуживания?
- 7 Как контролировать комплектность формуляров планера и двигателя и их соответствие фактическому ВС?
- 8 Как обеспечить сохранность РЛЭ, контрольных карт и разрешения на радиостанцию на борту?