



ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЯ

Предмет: Конструкция и летная эксплуатация самолета

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

- 1 Какие геометрические, массовые и летные характеристики самолета относятся к основным летно-техническим данным?
- 2 Какие эксплуатационные ограничения по массе и центровке установлены для самолета?
- 3 Каково назначение фюзеляжа, крыла, хвостового оперения и поверхностей управления?
- 4 Как устроены элероны, руль направления, руль высоты, створки капота и противопожарные перегородки отсека двигателя?
- 5 Какие типы шасси, колес, шин и тормозов применяются и какие ограничения для них установлены?
- 6 Как устроено носовое рулевое колесо и какие признаки неисправности возможны при рулении?
- 7 Какие конструктивные элементы дверей, пола, ветрового стекла, окон, кресел пилотов и пассажиров проверяются перед полетом?
- 8 Какие аэродинамические параметры, типы и режимы работы имеет воздушный винт?
- 9 Чем отличаются воздушные винты постоянного и изменяемого шага?
- 10 Как устроена система управления винтом и какие деградированные режимы или предупреждения об отказах должны быть известны пилоту?
- 11 Как устроена система управления самолетом и какие неисправности, деградированные режимы и заклинивания возможны?
- 12 Каково назначение системы триммирования продольного и поперечного управления?
- 13 Какие органы управления двигателем используются пилотом и как они связаны с режимами «газ» и «винт»?
- 14 Как устроена топливная система: баки, топливомер, перекрывной клапан, фильтры, сливные клапаны, горловины и сигнализатор минимального остатка топлива?
- 15 Как выполняются выработка топлива, дренажирование баков, заправка и слив топлива?
- 16 Каково назначение гидросистемы, рабочей жидкости, насоса, сервоприводов, резервуара и перекрывного клапана?
- 17 Как устроены системы отопления и вентиляции кабины?
- 18 Какие возможные неисправности самолета, узлов и систем выявляются на земле и в полете?

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- 1 Как выполнить предполетный осмотр фюзеляжа, крыла, оперения, поверхностей управления и мест крепления?
- 2 Как проверить состояние колес, шин, тормозов, шасси и носового рулевого колеса перед вылетом?
- 3 Как выявить повреждения дверей, остекления, кресел и элементов кабины, влияющие на безопасность полета?
- 4 Как проверить воздушный винт на внешние повреждения, надежность крепления и признаки обледенения?
- 5 Как выполнить предполетную проверку системы управления самолетом и убедиться в правильности хода рулей?
- 6 Как проверить работу системы триммирования и определить отказ или заклинивание триммера?
- 7 Как подготовить и проверить органы управления двигателем перед запуском?
- 8 Как проверить количество топлива, отсутствие воды и загрязнений, положение перекрывного крана и исправность сигнализации минимального остатка?

-
- 9 Как контролировать работу топливной системы в полете и действовать при признаках нарушения подачи топлива?
 - 10 Как проверить уровень рабочей жидкости и состояние агрегатов гидросистемы при предполетном осмотре?
 - 11 Как использовать отопление и вентиляцию кабины без создания риска задымления, перегрева или обмерзания стекол?
 - 12 Как контролировать работу систем самолета на земле, при рулении, взлете, в полете и после посадки?