



Объединение юридических лиц
«Казахстанская ассоциация малой авиации»
Авиационный учебный центр «КАМА»

ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЯ

Предмет: Эксплуатационные процедуры. Руководство по летной эксплуатации

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

- 1 Какие общие требования Приложения 6 ИКАО применяются к эксплуатации воздушных судов?
- 2 Какие специальные рабочие процедуры и угрозы учитываются при вылете, крейсерском полете и заходе на посадку?
- 3 Что означает несанкционированный выезд на ВПП и как маркировка поверхности и сигналы помогают его предотвратить?
- 4 Какие эксплуатационные ограничения по весу, центровке, высоте, скорости, маневрированию, двигателю и прочим системам указаны в РЛЭ?
- 5 Какова физическая сущность ограничений по скорости, перегрузке, центровке и мощности двигателя?
- 6 Какие данные нужны для определения максимально допустимого веса перед вылетом?
- 7 Какие номограммы РЛЭ применяются для расчета взлета, посадки, дальности и продолжительности полета?
- 8 Как рассчитываются количество топлива, дальность, продолжительность, загрузка и центровка самолета?
- 9 Какие этапы включает подготовка к запуску, запуск, прогрев и опробование двигателя?
- 10 Какие контрольные проверки систем выполняются после запуска двигателя?
- 11 Какие процедуры применяются при взлете, наборе высоты, крейсерском полете, снижении, планировании на максимальное расстояние и заходе на посадку?
- 12 Какие правила применяются при выполнении простых фигур пилотажа и полета со снижением шума?
- 13 Как эксплуатируются в полете силовая установка, топливная система, обогрев карбюратора, гидросистема, отопление, вентиляция, электрооборудование, приборы и радиооборудование?
- 14 Какие причины и признаки пожара двигателя, пожара в салоне/кабине и дыма в кабине?
- 15 Как выбирается средство пожаротушения в зависимости от класса пожара?
- 16 Какие причины, порядок информирования пассажиров, эвакуации и действия после приземления относятся к аварийным и вынужденным посадкам?
- 17 Как метеоусловия, снежный вихрь, песок, пыль, сильный ветер и горная местность влияют на эксплуатацию самолета?
- 18 Какие особые случаи включают отказ двигателя, пожар, отказ триммирования, гидросистемы, регулятора оборотов ВВ, путевого управления, приборов, электрооборудования и сигнал минимального остатка топлива?

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- 1 Как найти в РЛЭ нужное ограничение по массе, центровке, скорости, высоте, маневру или двигателю?
- 2 Как рассчитать максимально допустимый вес и проверить возможность взлета по условиям аэродрома?
- 3 Как работать с номограммами РЛЭ при расчете взлетной и посадочной дистанции?
- 4 Как рассчитать заправку топлива, дальность, продолжительность полета, резерв и остаток после посадки?
- 5 Как рассчитать загрузку и центровку самолета и определить их соответствие допустимому диапазону?
- 6 Как выполнить предполетный осмотр по контрольной карте РЛЭ?

-
- 7 Как выполнить подготовку к запуску, запуск, прогрев, опробование и проверку систем после запуска?
 - 8 Как выполнить взлет, набор, крейсерский полет, снижение и заход на посадку по стандартной процедуре?
 - 9 Как выполнить планирование на максимальное расстояние после отказа двигателя?
 - 10 Как эксплуатировать топливную систему, обогрев карбюратора, гидросистему, отопление, вентиляцию, электросистему, приборы и радио в полете?
 - 11 Как действовать при пожаре двигателя на земле, пожаре двигателя в полете, дыме или пожаре в кабине?
 - 12 Как подготовить пассажиров к вынужденной посадке и организовать эвакуацию после остановки самолета?
 - 13 Как выполнить вынужденную посадку на сушу и аварийную посадку на воду?
 - 14 Как действовать при отказе триммирования, гидросистемы, регулятора оборотов винта, путевого управления, приборов или электрооборудования?
 - 15 Как принять решение о возврате, посадке на запасной аэродром или продолжении полета при сигнале минимального остатка топлива?