



ВОПРОСЫ ДЛЯ САМОКОНТРОЛЯ

Предмет: Возможности и ограничения человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок

ДОЛЖЕН ЗНАТЬ

- 1 Какие термины и определения применяются к возможностям и ограничениям человека в авиации?
- 2 Какие статистические данные по человеческому фактору используются для оценки риска?
- 3 Какие основные концепции и установки лежат в основе учета человеческого фактора?
- 4 Какие элементы включает модель SHEL и как они помогают выявлять угрозы?
- 5 Какие факторы снижают работоспособность человека и повышают вероятность ошибки?
- 6 Как модель Ризона объясняет цепочку защитных барьеров и происшествий?
- 7 Как здоровье влияет на безопасное выполнение обязанностей пилота?
- 8 Какие зрительные, слуховые и иные физиологические ограничения способствуют ошибкам?
- 9 Почему алкоголь, наркотики и другие нарушения режима являются факторами нарушений?
- 10 Какие методы контроля ошибок человека применяются до полета, в полете и после полета?
- 11 Какие виды ошибок экипажа связаны с обработкой информации, культурным уровнем и навыками?
- 12 Как обработка информации человеком влияет на восприятие приборов, команд и внешней обстановки?
- 13 Как координация деятельности экипажа снижает вероятность угроз и ошибок?
- 14 Какие опасные факторы угрозы и ошибок характерны для полета легкого самолета?
- 15 Чем отличаются ошибка, промах slip и упущение lapse?
- 16 Что включает контроль факторов угрозы и ошибок ТЕМ?
- 17 Какие составляющие управления угрозами и ошибками применяются при принятии решений?
- 18 Чем отличаются умышленная ошибка, процедурная ошибка, ошибка обмена информацией, ошибка квалификации, ошибка принятия решения и непреодолимая ошибка?

ДОЛЖЕН УМЕТЬ

- 1 Как выявить угрозы до вылета: погода, состояние аэродрома, техническое состояние, усталость и ограничения пилота?
- 2 Как распознать риск ошибки в полете по признакам спешки, перегрузки вниманием или отклонения от процедуры?
- 3 Как отличить slip от lapse на практическом примере выполнения контрольной карты?
- 4 Как применить ТЕМ для перехвата ошибки до перехода самолета в нежелательное состояние?
- 5 Как выбрать контрмеры против угрозы: изменение маршрута, уход на второй круг, возврат, посадка на запасной или прекращение задания?
- 6 Как использовать брифинг, контрольные карты, взаимный контроль и радиоподтверждения как барьеры против ошибок?
- 7 Как оценить свое физическое и психологическое состояние перед полетом и принять решение о недопуске себя к полету?
- 8 Как распознать нежелательное состояние ВС и вернуть самолет в безопасные параметры полета?
- 9 Как разобрать после полета собственные ошибки по категориям ТЕМ и определить профилактические меры?
- 10 Как принять консервативное решение при неопределенности, нехватке времени или противоречивой информации?